



---

### ***III Международная научно-практическая конференция «Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»***

И.Г. Петухова,

г. Петрозаводск, Республика Карелия

#### **Личные дела работников Мурманской (Кировской) железной дороги — источники изучения региональной истории**

Личные дела и фотографии работников Мурманской (Кировской) железной дороги поступили на хранение в Национальный архив Республики Карелия в результате проведения работ по экспертизе ценности дел, находившихся на хранении в ведомственном архиве Петрозаводского отделения Октябрьской железной дороги.

Для проведения работ по экспертизе ценности личных дел была создана рабочая группа. Работа велась в соответствии со подготовленной Памяткой по экспертизе ценности личных дел работников Кировской (Мурманской) железной дороги, определявшей последовательность работ по отбору на государственное хранение личных дел, сформированных и заверенных до 1945 г., отбору личных дел с истекшим сроком хранения, не имеющих научно-исторической ценности и отбору дел на долговременное хранение до истечения срока хранения в ведомственном архиве.

#### **Личные дела**

При отборе на постоянное хранение учитывались: полнота состава документов; отражение в документах личного дела исторических событий или специфических особенностей того или иного исторического события; наличие в документах сведений по истории Кировской (Мурманской) железной дороги в целом, а также других железных дорог; служебное положение лица, характер

его личных заслуг; длительность трудового стажа, подтверждаемого документами личного дела; личные дела представителей трудовых династий; наличие изобразительных материалов (фотографий, грамот, графической документации и др.); наличие подлинных личных документов (трудовых книжек, документов об образовании, удостоверений, свидетельств и др.), дела, созданные до 1922 года включительно.

В результате проведенной экспертизы ценности 33 850 ед. хранения были отобраны на постоянное хранение, ведутся работы по их научному описанию и приему на государственное хранение. По итогам работы формируются описи личных дел по алфавитному принципу.

Личные дела работников Мурманской железной дороги являются ценными документальными источниками для изучения не только истории Мурманской железной дороги, но и нашей страны в целом.

Время создания документов, в основном, относится, к периоду существования дороги, включая период ее строительства (это 1915 и ранее - 1956 гг.), также в составе дел имеются документы других учреждений и организаций (прежних мест службы работников), а также других железных дорог (Олонецкой, Николаевской, Северных, Северо-Западных железных дорог и др.), в том числе за более ранний период.

Многие из документов отражают социально-политическую обстановку времени их создания, содержат сведения об исторических событиях, свидетельствуют о бытовых особенностях жизни людей. Весь массив документов в целом часто отражает не только путь работников дороги от приема на работу до увольнения, но и роль каждого из них в функционировании дороги, как единой системы, включавшей помимо транспортных служб производственные службы, а также образовательные, культурные и иные подведомственные дороге учреждения.

По документам, содержащимся в личных делах работников дороги, можно проследить судьбы многих жителей Карело-Мурманского края, влияние дороги на развитие региона. Многие документы содержат сведения о составе семьи

работника (родителях, детях, супругах) с указанием возраста или даты рождения, адреса проживания.

Встречаются документы о рабочих династиях, работавших на дороге. Личные дела несомненно будут востребованы в исследованиях семейной истории, ведь в них встречаются такие значимые для семейной истории документы, как фотографии, подлинники документов об образовании, паспортные книжки, письма и пр.

Ряд дел содержит сведения о людях, оставивших след в истории или ставших участниками значимых исторических событий. Это такие личности, как:

- **Алексей Александрович Жилинский**, краевед, зоолог, исследователь промыслов на Севере, писатель (в деле имеется фотография). В 1915-1929 гг. он трудился на Мурманской железной дороге в качестве конторщика, в дальнейшем начальника промыслового отдела Желрыбы. В деле имеются сведения о его участии в 1920-1922 гг. в Северной морской экспедиции.
- **Юрий Петрович Иорданский** - член Русского Географического Общества, автор трудов и исследований по вопросам колонизации («Колонизация Севера», 1918) специалист-консультант колонизационного отдела Мурманской железной дороги.
- **Георгий Дмитриевич Белоновский**, русский советский микробиолог, работавший в «чумном форте» в Кронштадте, на дороге консультант по установке и эксплуатации дезокамеры.
- **братья Жижморы**, сыновья еврейского писателя Якова Жижмора: *Маркус Яковлевич Жижмор*, поэт, писатель, драматург, служившего на Мурманской железной дороге конторщиком коммерческого отдела; *Илья Яковлевич Жижмор*, архитектор (в деле имеется фотография, а также сведения о его участии в проектировании гражданских сооружений дороги: здания депо в Кандалакше, Иделе, вокзалов в Хибиногорске, Кеми, Петрозаводске, школы и клуба в Кеми)
- **Василий Петрович Ивашев**, инженер путей сообщения, участник

строительства Мурманской железной дороги, внук декабриста В.П. Ивашева.

- **Андрей Андреевич Достоевский**, секретарь Русского географического общества, племянник писателя Ф.М. Достоевского, специалист по обследованию материалов экономического отдела дороги (имеются фотографии).
- **Григорий Фабианович Гнесин**, композитор и педагог, младший брат Михаила Фабиановича Гнесина, русского и советского композитора, педагога, музыкально-общественного деятеля.
- **Анатолий Валентинович Бианки**, метеоролог, брата писателя Виталия Бианки.
- **Петр Михайлович Гаевский**, инженер-геолог, открывший богатое месторождение апатитов в Хибинах на Кольском полуострове и многие-многие другие.

К каждой описи, составленной по алфавитному принципу, готовится развернутое предисловие, характеризующее состав документов личных дел. Описи в электронном формате размещаются на сайте архива. Научное описание личных дел продолжается.

### **Фотоальбомы «Мурманская железная дорога в лицах»**

Данный комплекс фотодокументов также образовался в результате проведенной экспертизы ценности личных дел работников Мурманской (Кировской) железной дороги, находившихся на хранении в ведомственном архиве Петрозаводского отделения Октябрьской железной дороги.

В результате экспертизы ценности были выделены к уничтожению личные дела с истекшим сроком хранения, не имеющие научно-исторической ценности.

Дела, в которых содержались фотографии, были малоинформативными, малолисточными по объему. Это, в основном, дела работников Мурманской железной дороги, трудившихся в течение короткого времени или представивших документы о себе, но так и не принятых на службу.

Профессионализм архивистов не позволил бесследно уничтожить эти дела.

Хронологические рамки личных дел, из которых были выделены фотографии, в основном относятся к периоду 1920-х гг. и указаны в соответствии с крайними датами документов личного дела или периода работы лица на Мурманской железной дороге. Дела состояли из одного — двух документов, таких, как формуляр о состоянии здоровья, документ о приеме на службу и др., к которым была приклеена, прикреплена (металлическими скрепками, булавками), иногда даже пришита фотография (а в отдельных случаях 2-3 одинаковых или разных фотографии) работника.

Вся информация о человеке, содержащаяся в личном деле, была полностью сохранена и использована при составлении внутренних описей.

Несмотря на то, что фотографии имеют характерный вид документального фото в составе личного дела (проставлены штампы и удостоверяющие личность надписи, имеются следы проколов от скрепок и булавок), многие фотографии интересны в художественном отношении. Данные фотодокументы могут также представлять интерес для изучения истории Мурманской железной дороги и нашей страны в целом, исследования родословных и пополнения семейных архивов пользователей.

Физическое состояние фотодокументов удовлетворительное, но встречаются фотографии в начальной стадии угасания, а также имеющие повреждения в результате перегибов, проколов, надрывов, в отдельных случаях даже с утратой фрагмента фотографии.

На основании решения Экспертно-методической комиссии Национального архива Республики Карелия от 27 октября 2015 года № 9 фондирование данных фотографий осуществляется на основе нефондовой организации в виде фотоальбомов по алфавитному принципу (опись № 8). Фотографии наклеиваются на отдельные листы (планшеты) из бескислотного картона без последующего переплета с изготовлением средства хранения (коробки) в соответствии с индивидуальными размерами альбома.

Научное описание фотографий завершено. Всего будет принято на

хранение 24 фотоальбома (6900 фотографий).

В их числе - фотография **Василия Михайловича Сацердотского, иеромонаха Варлаама** Александро-Невской лавры, пострадавшего от политических репрессий, находившегося на Соловках и Белбалтлагге, расстрелянного в 1937 году.

В случае, если фотография имела штампы или другие признаки, по которым можно было определить фотоателье или фотографию, где она была изготовлена, эта информация сохранялась в описании фотографии. На слайде мы видим фото, выполненные в фотографии «Турчанинов и Ратфельдер» (Мурманск), Петроградская общедоступная фотография И.Н. Зубкова (указано имя фотографа И. Скамони), фотография «Идеал» (Петроград).

Вашему вниманию предлагаются коллажи из цифровых копий фотографий, вошедших в альбомы. Женщины, мужчины, подростки.

Выражаем надежду на дальнейшую востребованность фотографий. Надеемся также, что многие фотографии «вернутся в семью», как это произошло спустя многие годы с фотографией Николая Иосифовича Конопацкого мы вернули его сыну, известному актеру театра и кино Иосифу Николаевичу Конопацкому, проживающему в настоящее время в Норвегии.

И.Н. Конопацкий так откликнулся на это событие: Благодарю Вас за Вашу нужную, добрую и такую непростую работу и внимание к судьбе моего отца. Вы делаете такое важное дело, что безусловно нужно, чтобы люди об этом знали.

Спасибо за внимание!